

Très grand réseau de petits trains: votre avis

SWISS ALPINE RAILWAY ► Un étudiant et un ingénieur lancent l'idée d'une NLFA des chemins de fer à voies étroites. Ils sondent votre opinion sur l'internet à ce sujet.

PASCAL CLAIVAZ/
KATHARINA FUHRT

Une sorte de NLFA des petits trains à travers les Alpes. De Montreux à Lucerne, de Lucerne à Zermatt et de Zermatt à Saint-Moritz. Voilà la vision proposée par deux pionniers: Alain Hadorn et Ulrich Blatter. Nous en avons parlé dans notre édition du 13 septembre passé. Actuellement, cette vision fait l'objet d'un sondage. Il a déjà eu lieu dans la partie germanophone du pays. Son dépouillement bat son plein. Les deux pionniers veulent lancer l'idée d'une liaison ferroviaire entre Meiringen et Oberwald. Cette percée entraînerait la création d'un réseau des petits trains alpins long de 822 km. Ce qui représenterait une attraction unique en son genre.

Alain Hadorn a organisé un sondage d'opinions en français et en allemand à ce sujet.

Nos lecteurs peuvent donc y participer en tapant www.alpenbahnnumfrage.ch.

Montreux-Gstaad-Lucerne-Zermatt-Saint-Moritz

La nouvelle liaison entre «les petits trains du nord» de Montreux à Lucerne et «les petits trains du sud» de Zermatt à Saint-Moritz passerait sous le col du Grimsel. Elle relierait Meiringen à Oberwald sur 22 kilomètres, dont 8 kilomètres de tunnel. Ces 22 kilomètres à travers les Alpes bernoises permettraient de raccorder les 304 kilomètres des petits trains du nord aux 518 kilomètres des petits trains du sud. Les voyageurs et les touristes pourraient ainsi arriver en train dans toutes les grandes destinations touristiques alpines et lacustres: Montreux, Gstaad, Interlaken, Lucerne, Zermatt, Saint-Moritz et Davos. Le coût? Dans les 500 millions de francs.

Alain Hadorn, étudiant de la Haute Ecole de Saint-Gall, veut tester la faisabilité de ce projet. Il mène son étude dans le cadre de son travail de diplôme. Un groupe de travail constitué de particuliers le soutient,

au sein duquel l'ingénieur Ulrich Blatter de Meiringen, un ancien du tunnel de base du Lötschberg.

Adolf Ogi approuve

Alain Hadorn a déjà interviewé différents experts, dont l'ancien conseiller fédéral Adolf Ogi, pionnier des grandes NLFA du Lötschberg et du Gothard et enfant de Kandersteg. Son projet a rencontré pas mal



ALAIN HADORN
AUTEUR DU SONDAGE

«Si les Suisses veulent le Swiss Alpine Railway, la politique suivra»

d'approbations de leur part: «Il n'est pas seulement considéré comme une vision mais comme quelque chose de sensé, parce qu'il concerne un tronçon relativement court, qui permettrait la constitution d'un immense réseau ferroviaire», précise Alain Hadorn. «L'écho est particulièrement positif dans les milieux touristiques. Comme le secteur du tourisme vise à offrir de plus en plus d'attractions respectueuses de l'environnement, de nombreux experts seraient prêts à appuyer cette imbrication. Mais certains d'entre eux émettent des réserves sur le financement.»

Détecter la demande

Dans le milieu politique, cependant, le projet d'Alain Hadorn et d'Ulrich Blatter n'est pas prioritaire. Conclusion du futur diplômé de Saint-Gall: «Une vision telle que



Le chemin de fer Matterhorn Gotthard Bahn pourrait faire partie de ces «NLFA» des Alpes. LE NOUVELLISTE

le Suisse Alpine Express n'a pas impérativement besoin de soutien politique dans un premier temps. Avant tout, il faut savoir s'il existe une demande potentielle.»

Les compagnies de chemin de fer concernées ne l'ont pas mandaté. Mais elles observent son travail avec sympathie et lui ont permis de placer ses questionnaires dans leurs différents trains. Le sondage se poursuit jusqu'à la fin de cette année. L'évaluation est prévue pour le printemps prochain. Elle dira alors si le réseau transalpin des chemins de fer à voies étroites est une vraie vision ou s'il faut ranger celle-ci dans le magasin des illusions.

LE SONDAGE EN FRANÇAIS

Le sondage d'Alain Hadorn se fait via l'internet. Il vise à cerner le potentiel de marché de son réseau «Transversales alpines des petits trains à voies étroites.» Les intéressés peuvent participer au sondage en tapant www.alpenbahnnumfrage.ch. Ils pourront y répondre de manière anonyme. Début octobre, Alain Hadorn a tiré son premier bilan, une semaine seulement après le démarrage du sondage en al-

lemmand. 140 personnes avaient répondu. Résultat: deux tiers d'entre elles trouvent sa vision sensée. 75% estiment que l'on devrait construire cette liaison ferroviaire Meiringen-Oberwald. 18% y sont plutôt opposées. Et près de 80% des interviewés ont estimé que l'on pourrait construire le chaînon manquant Meiringen-Oberwald avec de l'argent public.

Le sondage se poursuit en français à l'adresse indiquée ci-dessus.

Une Vallée au fil de la neige

WWW.ALP-INFO.CH ► La Vallée d'Aoste a présenté tout récemment à Milan l'offre touristique de la prochaine saison d'hiver 2008-2009.

FRANCESCA JACCOD

Un rendez-vous important pour mettre en évidence les atouts principaux de cette région de proximité: ski sans frontière et neige en famille, randonnées et promenades au cœur d'une montagne vierge, vestiges historiques romains et moyenâgeux, événements d'envergure internationale.

Neige sans frontières. Italie, France et Suisse: trois pays, trois identités sportives qui se marient dans les domaines skiables internationaux valdôtains. Au pied des plus imposants sommets d'Europe – du Mont-Rose au Mont-Blanc, en passant par le Cervin – se trouvent des remontées mécaniques dotées de technologies de dernière génération et de nombreuses pistes avec différents niveaux de difficultés. Breuil Cervinia - Valtournenche - Zermatt, La Thuile - La Rosière (F), Courmayeur - Mont-Blanc, Monterosa Ski et Pila sont les stations de ski au profil international qui ouvriront la nouvelle saison début décembre. A côté des traditionnelles activités de ski, snowboard et télémark est disponible un choix plus éclectique. Désir d'aventure au fil de la glisse? Les pratiques du snowbike, snowfox, kite ski et airboard sont l'idéal pour entretenir les sportifs plus branchés. Dans les snowparks valdôtains, une importance particulière est donnée à la pratique du snowboard, pour s'amuser en toute sécurité.

En famille, quelle passion! Pour ceux qui préfèrent des vacances plus calmes, d'envergure familiale et répondant aux besoins des enfants, la Vallée d'Aoste propose aussi de bonnes solutions qualité-prix. Champorcher, Antagnod, Chamois, Cogne, Saint-Rhémy/Créval ou Valsavarenche: voilà seulement quelques exemples où trouver une dimension très calme, où les petits peuvent découvrir l'univers de la neige et les parents passer quelques jours sans stress. Des Fun Park sont à disposition presque partout, sans oublier que si l'on choisit les raquettes à neige, être accompagné par un guide le long des sentiers vierges valdôtains est indiscutablement la meilleure façon de pratiquer ce loisir fascinant.

Entre Rome et Moyen Âge. Aoste est une ville romaine, fondée relativement tard (25 av. J.C.), qui demeure un exemple presque parfait de l'architecture et de l'urbanisme romain. Après le ski, ou en alternative aux activités de la neige, visiter le chef-lieu régional peut représenter une expérience passionnante. L'enceinte est en effet presque entièrement conservée et les routes de la ville actuelle gardent encore l'orientation des rues romaines («cardines» et «decumani»). Les monuments romains les plus connus de la ville sont l'Arc d'Auguste, la Porta Praetoria, la Tour du Paileron, le Théâtre et le Cryptoportique.



La neige! Un moment de bonheur... LDD

Ou encore, venez découvrir les anciens châteaux du Moyen Âge. Toute la région est parsemée de constructions militaires: on compte environ 150 bâtiments entre châteaux, tours et forteresses. Les plus intéressantes, d'authentiques chefs-d'œuvre de l'architecture des XIV-XVe siècles, sont celui de Fénis (12 km d'Aoste) et celui d'Issogne (30 km d'Aoste en direction de Turin). Sans oublier le fameux Fort de Bard (40 km

d'Aoste). Ouvert depuis 2006, cette immense structure de défense fut reconstruite entre 1830 et 1838 après sa destruction par l'Armée de Napoléon en 1800. Le Fort a été réaménagé pour accueillir un important Musée des Alpes et des expositions.

Pour mieux connaître l'offre touristique valdôtaine, on peut consulter le site internet www.lovevda.it (version française).

Alp-Info

EN BREF

CHAMBÉRY «Au temps des mam-mouths»

La Galerie Eurêka présente jusqu'au 24 janvier 2009 une des plus intéressantes expositions du Musée d'histoire naturelle de Paris.

Surgissant des brumes de la préhistoire, un géant nous rend visite. Disparu depuis environ 10 000 ans, le mammoth est pourtant bien présent dans notre histoire. Des mythes nés de ces énormes os ou dents retrouvés dans le sol, aux recherches scientifiques qui ont permis de le reconstituer dans toute sa splendeur. Venez découvrir cet animal mythique. Entrée libre.